

Umsetzung AggloMobil due

21. Juni 2012, Verkehrsverbund Luzern / metron

Thema	Betroffene Linie(	Zuständigkeit	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	nach 2018	Bemerkungen
1. Rollmaterialbedarf aufgrund periodischer Erneuerung und beschlossener Linienverlängerungen											
Umstellung Doppelgelenktrolleybus	1	Verkehrsverbund									Freigabe Verbundrat erfolgt
Verlängerung Büttenen	6/25	Verkehrsverbund									Finanzierung beschlossen
Umstellung Gelenktrolleybus	4	Verkehrsverbund									
Ersatz Anhängerzüge	8	Verkehrsverbund									
2. Weitere Studien aus AggloMobil due (Routen, Durchbindungen)											
Vertiefungen Buskonzepte	diverse	Verkehrsverbund									Siehe Schlussbericht, Kapitel 13.6
Abklärungen zum Einbezug von neuen Durchbindungen am Bahnhof Luz: 14/31, 20/24, ...		Verkehrsverbund									
3. Umsetzungsplanung Betrieb aus AggloMobil due (Fahrplan/Rollmaterial/Garagierung)											
Einkürzung bis Kriens-Kuonimatt	16	Verkehrsverbund									Zentralbahn: Vx ohne Hergiswil Matt im Dez. 2013
Neue Linie, Abstimmung Linien	16B/15	Verkehrsverbund									Zentralbahn: Vx ohne Hergiswil Matt im Dez. 2013
Neue Linie	16C	Verkehrsverbund									Zentralbahn: Vx ohne Hergiswil Matt im Dez. 2013
Neuer Endpunkt Bahnhof Horw	21	Verkehrsverbund									Zentralbahn: Vx ohne Hergiswil Matt im Dez. 2013
Neuer Endpunkt Bahnhof Horw	31	Verkehrsverbund									Zentralbahn: Vx ohne Hergiswil Matt im Dez. 2013
Neuer Endpunkt Ennethorw für alle Kurse über Horw Zentrum hinaus	20	Verkehrsverbund									Zentralbahn: Vx ohne Hergiswil Matt im Dez. 2013
Verlängerung Büttenen	6/25	Verkehrsverbund									Finanzierung beschlossen
Neue Linienführung mit Gelenkbussen	73	Verkehrsverbund									
Neue Linienführung Adligenswil-Unterlöchli	26	Verkehrsverbund									
Taktveränderung	1	Verkehrsverbund									
Neue Tangentiallinie	3	Verkehrsverbund									
Neue Gelenkbusse	19	Verkehrsverbund									
Neue Gelenkbusse	13	Verkehrsverbund									
Taktveränderung	4	Verkehrsverbund									
Verlängerung Tschuopis	12	Verkehrsverbund									
Verlängerung Linie 1 bis Ebikon, Zubringerlinien zum Bushub	1,22,23	Verkehrsverbund									
Neue Tangentiallinie	18	Verkehrsverbund									
Anbindung an Bushub Ebikon	27	Verkehrsverbund									
Anbindung an Bushof Emmenbrücke Seetalplatz	13	Verkehrsverbund									
Neue Führung am Seetalplatz	2	Verkehrsverbund									
Neuer Linienendpunkt Sprengi	51	Verkehrsverbund									
4. Infrastrukturbedarf für Konzept AggloMobil due (enthalten im Agglomerationsprogramm 1G/2G)											
Bushub Rothenburg Station	70	vif									Nicht Bestandteil von AggloMobil due
Trolleybusfahrleitung Büttenen	6/25	VBL									Finanzierung beschlossen
Bushub Horw	16B,16C,21,31	vif									Realisierung mit ESP 2 Jahre verspätet zum geänderten Angebot
Fahrleitungsverbindung Pilatusplatz	3	vif									Bis Realisierung Seetalplatz: Führung Linie 3 bis Emmenbrücke Central
Haltestelle und Wendeschleife Tschuopis	12	vif/Stadt Luzern									
Trolleybusfahrleitung Maihof-Ebikon / Bushub Ebikon	1,22,23,18,27	vif									Realisierung mit ESP
Geänderte Trolleybusfahrleitung Seetalplatz / Bushub	2,3,13	vif									Finanzierung beschlossen
Verbesserung Haltesituation Sprengi	51	vif									
Busführung über Motelstrasse Kriens	16B	Kriens/vif									Bis zur Inbetriebnahme: Fahrt Linie 16B via Kreisel Mattenhof
Bushub Kriens Mattenhof	16,31	vif									Führung Linie 31 über neuen Bushub
Bushub Littau	13,45	vif									

Legende

Angebotsplanung (Rollmaterial/Fahrplan)
Vorprojekt
Bauprojekt
Verfahren / öffentliche Auflage
Ausführungsprojekt. Realisierung, Inbetriebnahme
Inbetriebnahme Fahrplanwechsel

Verkehrsverbund
vif
vif
vif
vif