



Gemeindehausplatz 1  
Postfach  
6048 Horw  
www.horw.ch

Kontakt Thomas Zemp  
Telefon +41 41 349 12 60  
E-Mail thomas.zemp@horw.ch

An die Mitglieder  
des Einwohnerrates  
der Gemeinde Horw

12 60

28. August 2025 2025-413

**Schriftliche Beantwortung Interpellation Nr. 2025-798 von Pius Barmet, GLP, und Mitunterzeichnenden: Standorte für Cargo-Nextbikes sowie E-Bikes in Horw**

Sehr geehrte Frau Präsidentin  
Sehr geehrte Damen und Herren

Am 16. Juni 2025 haben Pius Barmet, GLP, und Mitunterzeichnende eine Interpellation zum Thema «Standorte für Cargo-Nextbikes sowie E-Bikes in Horw» eingereicht.

Zu den Fragen nehmen wir wie folgt Stellung:

**Einleitende Bemerkungen**

- Das heute vorliegenden nextbike-Angebot basiert auf einer neuen öffentlichen Ausschreibung der Stadt Luzern aus dem Jahr 2021 und beinhaltet nichtmotorisierte Velos und E-Bikes. Die Agglomerationsgemeinden erhielten die Möglichkeit, sich diesem Angebot anzuschliessen. Horw hat von Anbeginn weg davon Gebrauch gemacht und den Velopark per 1. Mai 2025 mit neun E-nextbikes ergänzt.
- Weiter bietet die Gemeinde Horw seit 2022 ein Cargo-Velo der Mobilitätsakademie am Standort der Bäckerei Hug an. Die Nutzung ist bisher gering. In der ersten Jahreshälfte 2025 wurden lediglich 40 Ausleihen registriert.

**1 Ist die Gemeinde Horw mit dem Anbieter Nextbike oder der Stadt Luzern in Kontakt bezüglich einer möglichen Einführung oder Erweiterung des Cargobike-Angebots auf Horwer Gemeindegebiet?**

Die Gemeinde Horw ist regelmässig im Austausch mit den Fachstellen der Umwelt- und Mobilitätsdirektion der Stadt Luzern. So auch betreffend nextbike und Cargo-nextbikes.

Bei der Einführung von Cargo-nextbike in Luzern handelt es sich um ein Zusatzangebot, welches die Stadt Luzern separat mit nextbike ausgehandelt und bestellt hat. Das Angebot wurde per 4. Juni 2025 eingeführt und ist vorerst in der Zentralschweiz einmalig.

Die Stadt Luzern verfügte bereits vor der Einführung von Cargo-nextbike über ein Angebot von Cargo-Velos der Mobilitätsakademie. Dieses Angebot wird vorerst für langfristige Ausleihen beibehalten.

**2 Falls keine Kontakte bestehen: Wäre der Gemeinderat bereit, entsprechende Gespräche aufzunehmen oder eine allfällige Anfrage von Nextbike aktiv zu unterstützen?**

Der Gemeinderat will vorerst die Erfahrungen der Stadt Luzern mit Cargo-nextbike abwarten und darauf gestützt die Erwägungen für eine allfällige Einführung in Horw vornehmen.

**3 Besteht die Möglichkeit, Standorte für Cargo-Nextbike-Stationen in Horw zu identifizieren und zu evaluieren?**

Die Evaluation von Standorten wäre Bestandteil der unter Punkt 2 erwähnten Erwägungen.

**4 Nach welchen Kriterien werden E-Bikes in Horw stationiert?**

Diese Standorte wurden insbesondere nach der aus der Statistik bekannten Nutzerfrequenz ausgewählt.

Mit der Einführung der E-nextbikes wurden alle nextbike-Stationen zu E-nextbike-Stationen. E-nextbikes dürfen somit an allen Horwer Stationen abgestellt werden. Dies führt dazu, dass das Angebot an E-nextbikes an den einzelnen Stationen ständig ändert.

Das Service-Team der Caritas ist dafür besorgt, dass die E-nextbikes regelmässig (im Sommer täglich, im Winter wöchentlich) an ihre «Heimstationen» zurückgeführt werden.

**5 Hat die Gemeinde einen Einfluss auf die Anzahl der E-Bikes, beziehungsweise deren Standorte?**

Die Gemeinde legt die Anzahl E-nextbike fest (Bestellvolumen) und kann die Standorte der «Heimstationen» bestimmen. Konkret konnten für die neun bestellten E-nextbikes drei Standorte festgelegt werden. Aktuell sind dies die Stationen Bahnhof Gleis 1, Wegscheide und Rank.

Wir danken für Ihre Kenntnisnahme.

Freundliche Grüsse



Gaudenz Zemp  
Gemeindepräsident



Michael Siegrist  
Gemeindegemeinschafter

Versand: 28. August 2025