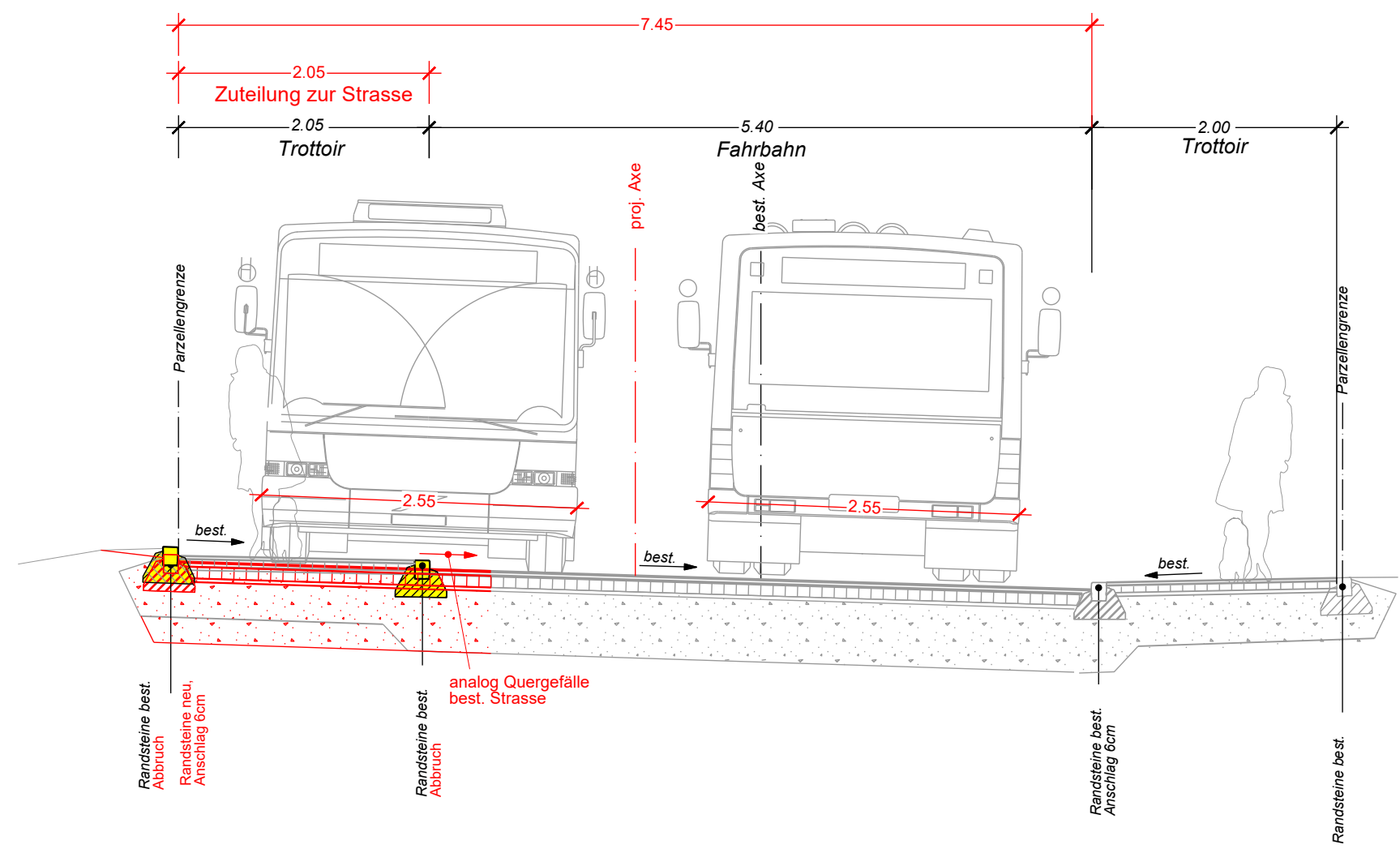
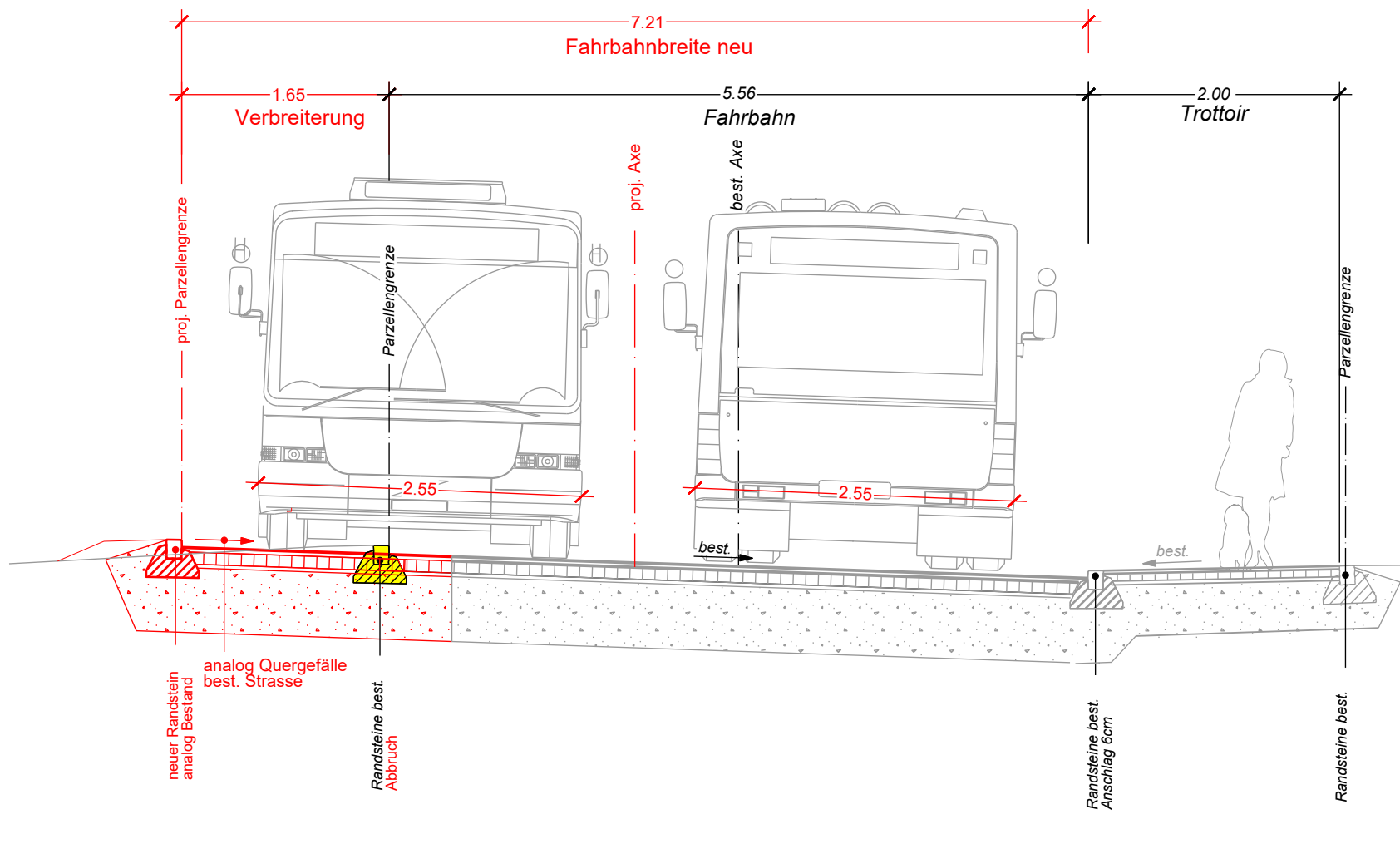


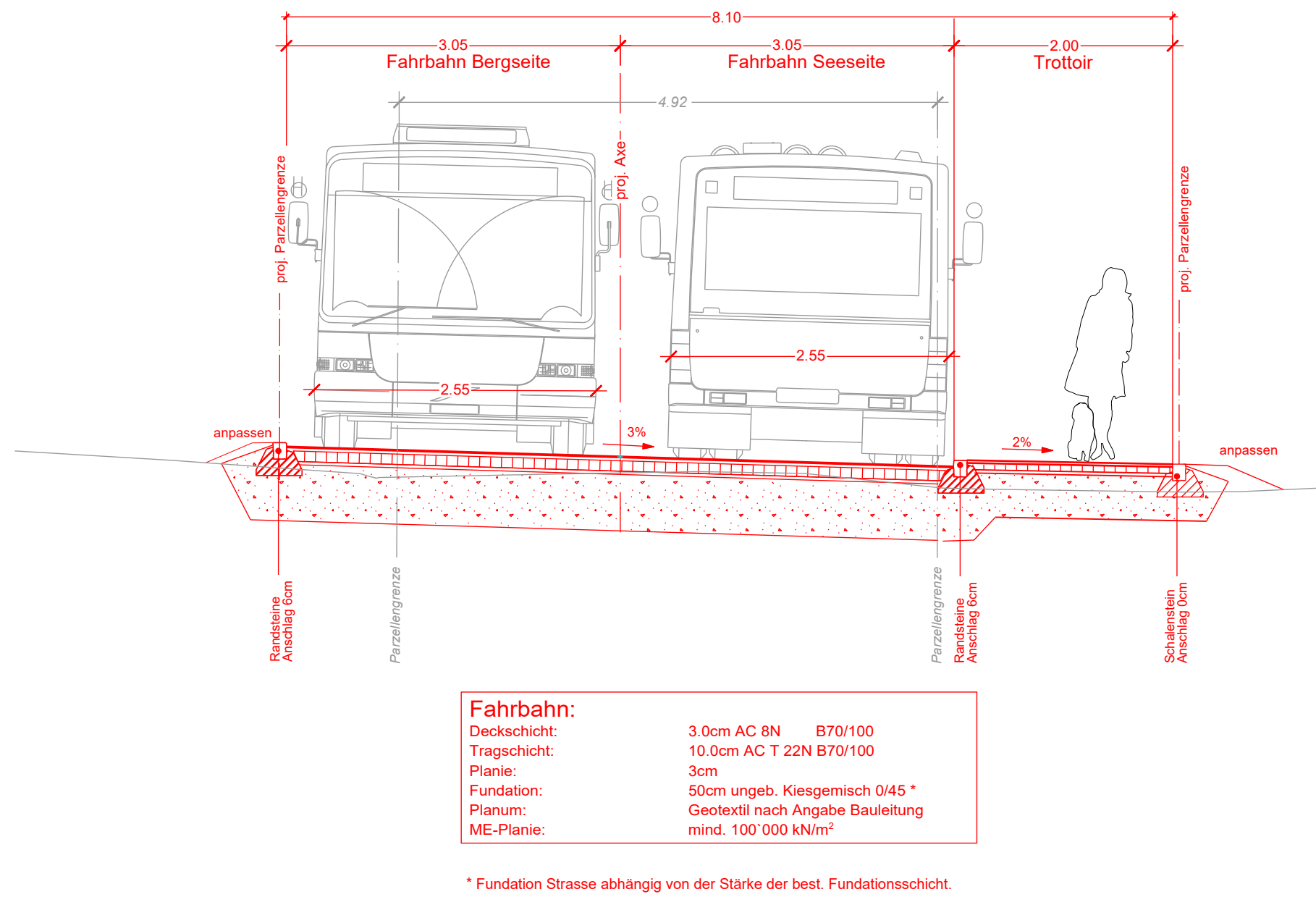
NP 1
Bereich best. Radweg / Trottoir eliminieren
und Fläche der Strasse zuteilen



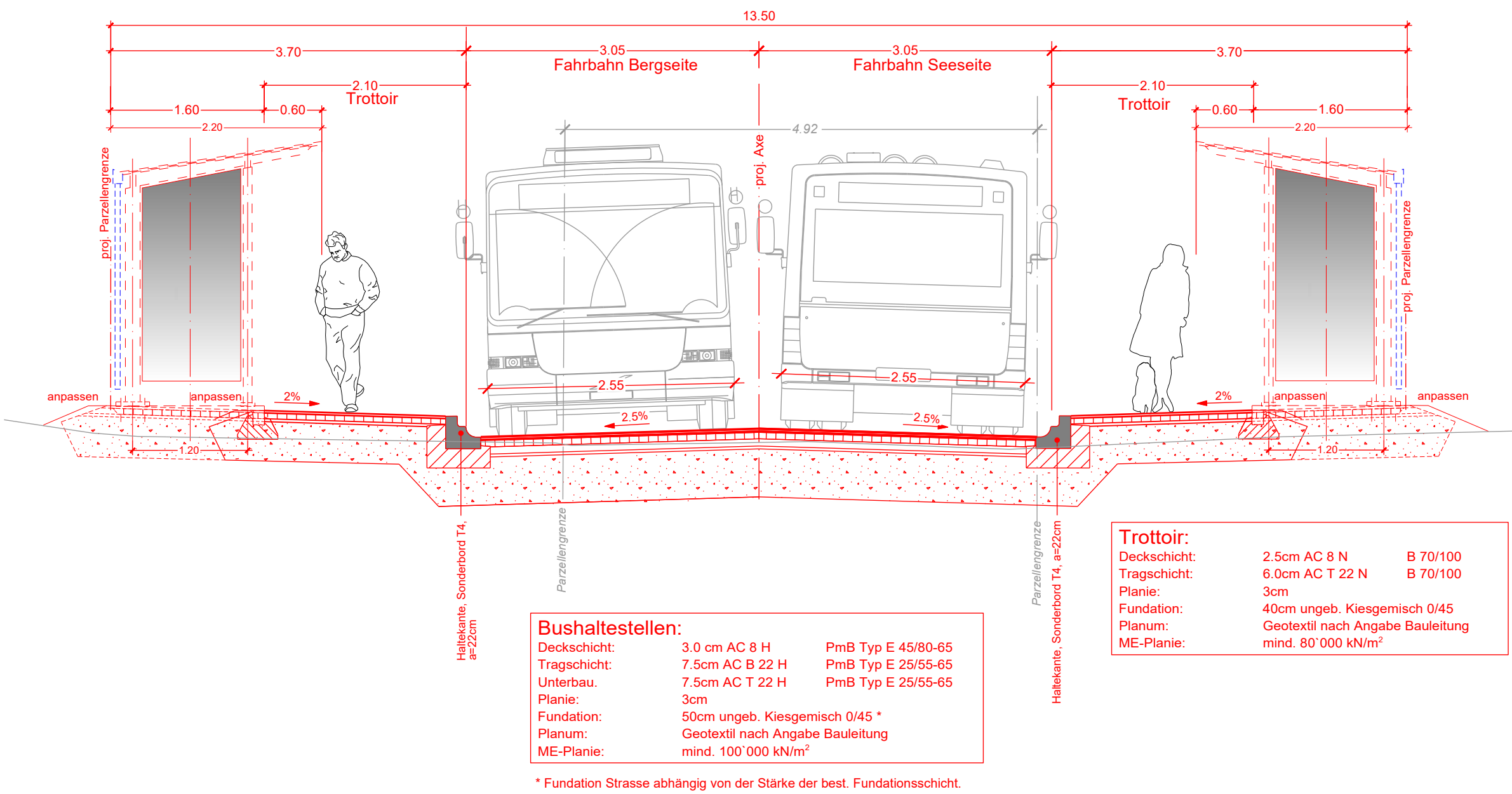
NP 2
Bereich Fahrbahnverbreiterung um 1.65m



NP 3
0+80.00
Begegnungsfall Standardbus / Standardbus bei V= 30km/h



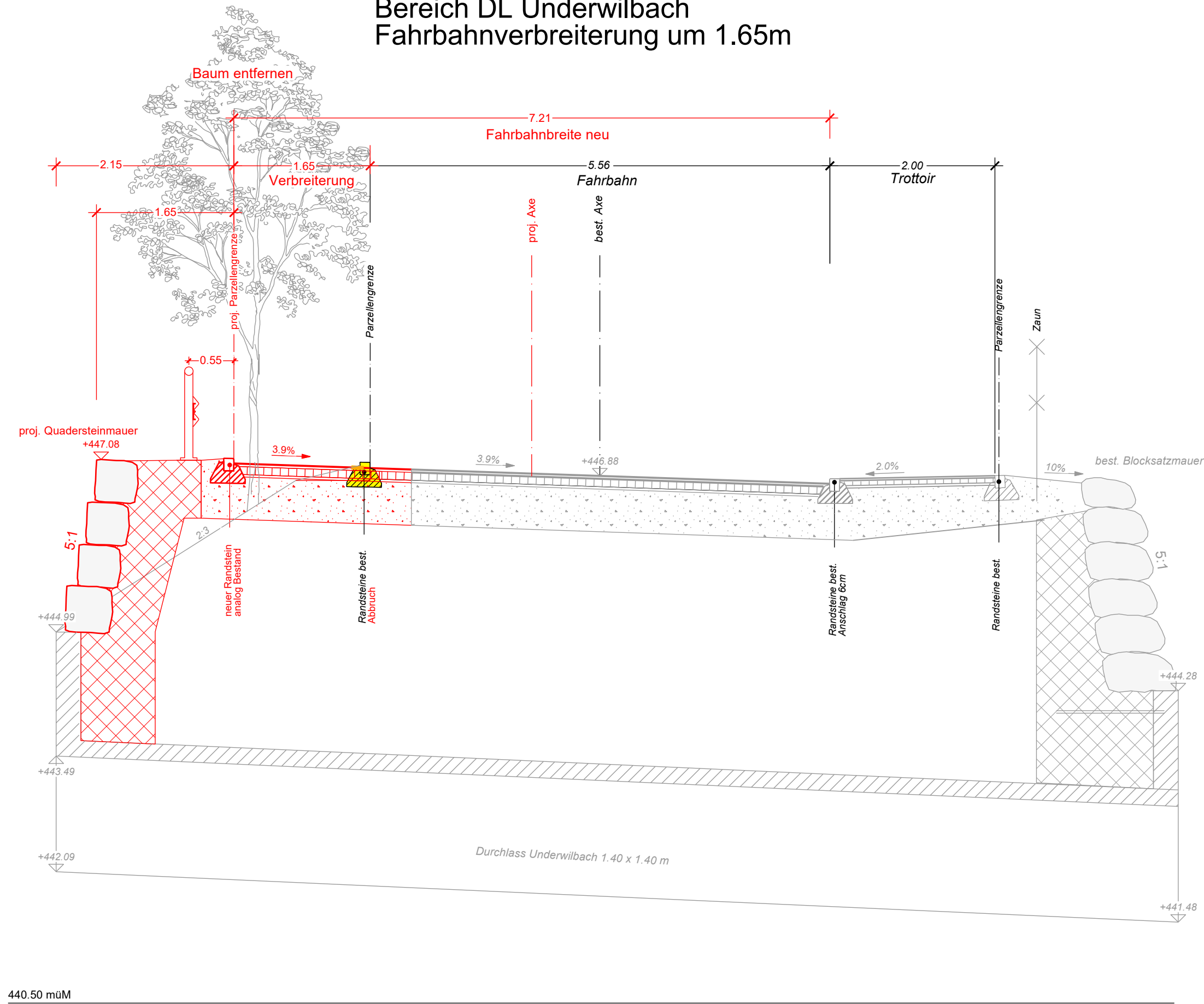
NP 4
0+313.00
Begegnungsfall Standardbus / Standardbus bei V= 30km/h
im Bereich der Fahrbahnhaltstellen



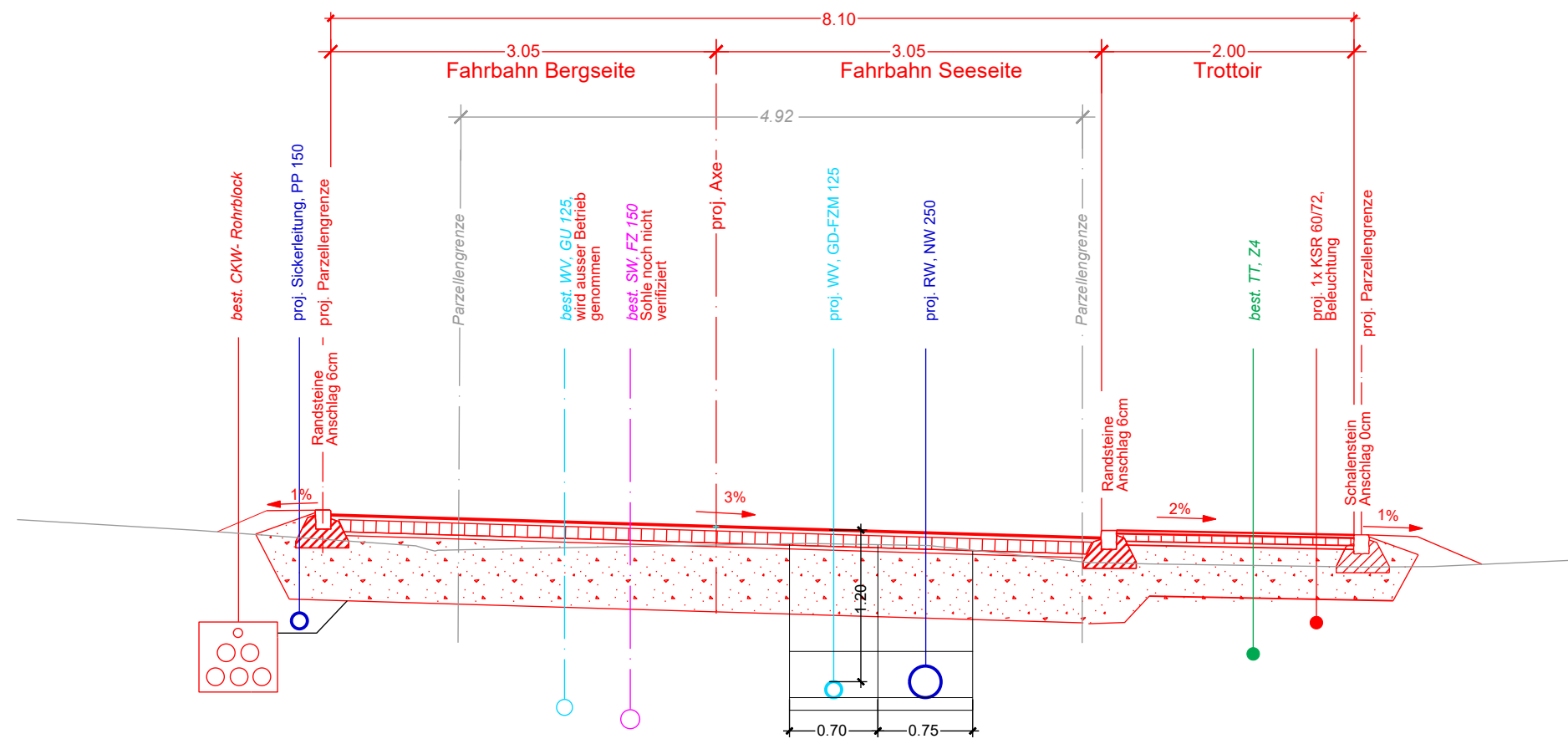
Trottoir - Überfahrten:
Deckschicht: 3,0cm AC 8 N B 70/100
Tragschicht: 7,0cm AC T 22 N B 70/100
Planie: 3cm
Fundation: 40cm ungeb. Kiesgemisch 0/45
ME-Planie: Geotextil nach Angabe Bauleitung
mind. 80'000 kN/m²

Trottoirüberfahrt siehe Normalsammlung

NP 2a
Bereich DL Unterwilbach
Fahrbahnverbreiterung um 1.65m



NP 3a
0+80.00
projektierte und bestehende Werkleitungen



Bauherr: Gemeinde Horw, Baudepartement, Gemeindehausplatz 1, 6048 Horw
Projekt: Horw, Sanierung St. Niklausenstrasse
Abschnitt Tannegg bis Mattiwilbach

Strassenprojekt mit neuer Bushaltestelle Unterwil

Normalprofile

Bauprojekt

Wälli AG Ingenieure Horw
CH 6048 Horw LU
Stimulstrasse 45

Tel. 058 100 90 01

horw@waelli.ch

www.waelli.ch

Plan Nr.
3101-0110-05

Index
-

Gesamtheit:	kei
Datum:	03.05.2023
Kontrolliert:	ppe
CAD-Daten:	
Plot-Daten:	

Messstab:	Format:
1 : 50	60x110