

1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern



Eröffnungsfahrt vom 5. Dezember 1959 beim
Hotel Kastanienbaum

1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern

Autobusbetrieb
Horw

Fahrplan ab 6. Dezember 1959 bis auf weiteres

Horw — Kastanienbaum — St. Niklausen — Luzern (Wartegg)

Überlandbus Nr. 20										
Luzern	ab	6 ³³	8 ⁰⁰	10 ⁰⁰	11 ²⁹	12 ³⁶	13 ²⁷	16 ⁴²	19 ⁰⁰	23 ¹⁰
Wegscheide	an	6 ⁴⁴	8 ¹¹	10 ¹⁷	11 ⁴⁰	12 ⁴⁷	13 ³⁸	16 ⁵³	19 ¹¹	23 ²¹
			b	b	a	a	b			
Wegscheide	ab	7 ⁰⁰	8 ¹³	10 ⁴⁰	11 ⁴²	13 ⁰⁰	13 ⁴⁴	16 ⁵⁷	19 ¹³	23 ²²
Stegen	x	7 ⁰³	8 ¹⁶	10 ⁴³	11 ⁴⁰	13 ⁰⁰	13 ⁴⁷	17 ⁰⁰	19 ¹⁶	23 ²⁵
Felmis	x	7 ⁰⁴	8 ¹⁷	10 ⁴⁴	11 ⁴⁶	13 ⁰⁴	13 ⁴⁸	17 ⁰¹	19 ¹⁷	23 ²⁶
Buholz		7 ⁰⁵	8 ¹⁸	10 ⁴⁵	11 ⁴⁷	13 ⁰⁵	13 ⁴⁹	17 ⁰²	19 ¹⁸	23 ²⁷
Schulh. Mattle	x	7 ⁰⁶	8 ¹⁹	10 ⁴⁶	11 ⁴⁸	13 ⁰⁶	13 ⁵⁰	17 ⁰³	19 ¹⁹	23 ²⁸
Chrischona		7 ⁰⁸	8 ²¹	10 ⁴⁸	11 ⁵⁰	13 ⁰⁸	13 ⁵²	17 ⁰⁵	19 ²¹	23 ³⁰
Kastanienbaum		7 ¹⁰	8 ²³	10 ⁵⁰	11 ⁵²	13 ¹⁰	13 ⁵⁴	17 ⁰⁷	19 ²³	23 ³²
Waldwinkel		7 ¹²	8 ²⁵	10 ⁵²	11 ⁵⁴	13 ¹²	13 ⁵⁶	17 ⁰⁹	19 ²⁵	23 ³²
Krämerstein		7 ¹⁴	8 ²⁷	10 ⁵⁴	11 ⁵⁶	13 ¹⁴	13 ⁵⁸	17 ¹¹	19 ²⁷	23 ³³
St. Niklausen		7 ¹⁶	8 ²⁹	10 ⁵⁶	11 ⁵⁸	13 ¹⁶	14 ⁰⁰	17 ¹³	19 ²⁹	23 ³⁵
Langensand		7 ¹⁸	8 ³¹	10 ⁵⁸	12 ⁰⁰	13 ¹⁸	14 ⁰²	17 ¹⁵	19 ³¹	23 ³⁷
Haslihorn	x	7 ¹⁹	8 ³²	10 ⁵⁹	12 ⁰¹	13 ¹⁹	14 ⁰³	17 ¹⁶	19 ³²	23 ³⁸
Stutz		7 ²⁰	8 ³³	11 ⁰⁰	12 ⁰²	13 ²⁰	14 ⁰⁴	17 ¹⁷	19 ³³	23 ³⁹
Matthof	x	7 ²¹	8 ³⁴	11 ⁰¹	12 ⁰³	13 ²¹	14 ⁰⁶	17 ¹⁸	19 ³⁴	23 ⁴⁰
Studhalten	x	7 ²³	8 ³⁶	11 ⁰³	12 ⁰⁵	13 ²³	14 ⁰⁷	17 ²⁰	19 ³⁶	23 ⁴¹
Wartegg	an	7 ²⁵	8 ³⁸	11 ⁰⁵	12 ⁰⁷	13 ²⁵	14 ⁰⁹	17 ²²	19 ³⁸	23 ⁴³
Stadtbus Nr. 7										
Wartegg	ab	7 ²⁰	8 ⁴⁷	11 ¹⁷	12 ⁰⁹	13 ³⁸	14 ¹⁷	17 ²⁸	19 ⁴⁰	23 ⁴⁷
Luzern	an	7 ³⁰	8 ⁵⁶	11 ²⁷	12 ¹⁹	13 ³⁸	14 ²⁵	17 ³⁸	19 ⁵⁰	23 ⁵⁵

Luzern (Wartegg) — St. Niklausen — Kastanienbaum — Horw

Stadtbus Nr. 7										
Luzern	ab	7 ¹⁵	8 ³⁰	12 ⁰⁰	12 ⁰⁶	13 ³⁹	14 ⁰⁰	18 ³⁹	19 ⁰¹	24 ⁰⁰
Wartegg	an	7 ²³	8 ³⁸	12 ⁰⁸	12 ¹⁴	13 ⁴⁷	14 ⁰⁸	18 ⁴⁷	19 ⁰⁹	0 ⁰⁸
			b	b		a	b			
Wartegg	ab	7 ²⁷	8 ³⁰	→	12 ¹⁶	13 ⁵⁰	14 ¹¹	18 ⁴⁸	20 ⁰⁰	0 ¹⁰
Studhalten	x	7 ²⁹	8 ⁴¹		12 ¹⁸	13 ⁵⁰	14 ¹³	18 ⁵⁰	20 ⁰²	0 ¹²
Matthof	x	7 ³¹	8 ⁴³		12 ²⁰	13 ⁵⁴	14 ¹⁵	18 ⁵²	20 ⁰⁴	0 ¹⁴
Stutz		7 ³²	8 ⁴⁴		12 ²¹	13 ⁵⁵	14 ¹⁶	18 ⁵³	20 ⁰⁵	0 ¹⁵
Haslihorn	x	7 ³³	8 ⁴⁵		12 ²²	13 ⁵⁶	14 ¹⁷	18 ⁵⁴	20 ⁰⁶	0 ¹⁶
Langensand		7 ³⁴	8 ⁴⁶		12 ²³	13 ⁵⁷	14 ¹⁸	18 ⁵⁵	20 ⁰⁷	0 ¹⁷
St. Niklausen		7 ³⁶	8 ⁴⁸		12 ²⁵	13 ⁵⁹	14 ²⁰	18 ⁵⁷	20 ⁰⁹	0 ¹⁹
Krämerstein		7 ³⁸	8 ⁵⁰		12 ²⁷	14 ⁰¹	14 ²²	18 ⁵⁹	20 ¹¹	0 ²¹
Waldwinkel		7 ⁴⁰	8 ⁵²		12 ²⁹	14 ⁰³	14 ²⁴	19 ⁰¹	20 ¹³	0 ²³
Kastanienbaum		7 ⁴²	8 ⁵⁴		12 ³¹	14 ⁰⁵	14 ²⁶	19 ⁰³	20 ¹⁵	0 ²⁵
Chrischona		7 ⁴⁴	8 ⁵⁶		12 ³³	14 ⁰⁷	14 ²⁸	19 ⁰⁵	20 ¹⁷	0 ²⁷
Schulh. Mattle	x	7 ⁴⁷	8 ⁵⁹		12 ³⁵	14 ¹⁰	14 ³¹	19 ⁰⁸	20 ²⁰	0 ³⁰
Buholz		7 ⁴⁸	9 ⁰⁰		12 ³⁶	14 ¹¹	14 ³²	19 ⁰⁹	20 ²¹	0 ³¹
Felmis	x	7 ⁴⁹	9 ⁰¹		12 ³⁷	14 ¹²	14 ³³	19 ¹⁰	20 ²²	0 ³²
Stegen	x	7 ⁵⁰	9 ⁰²		12 ³⁸	14 ¹³	14 ³⁴	19 ¹¹	20 ²³	0 ³³
Wegscheide	an	7 ⁵²	9 ⁰⁴		12 ³⁹	14 ¹⁵	14 ³⁵	19 ¹²	20 ²⁴	0 ³⁵
Überlandbus Nr. 20										
Wegscheide	ab	8 ²⁴	9 ⁰⁶		12 ⁴¹	14 ¹⁸	14 ⁴¹	19 ²³	20 ³⁰	0 ⁴²
Luzern	an	8 ³⁷	9 ¹⁹		12 ⁵⁴	14 ³¹	14 ⁵⁴	19 ³⁶	20 ⁴³	*0 ³⁰

x Halt auf Verlangen a an Werktagen b an Sonn- und Feiertagen * nur bis Paulusplatz

1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern



Niklaus Heer, Oskar Käslin, Josef Albisser, Gottlieb Hediger (Gde Präsident), Josef Baggenstos
Eröffnung vom 5. Dezember 1959

1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern

Vertrag

zwischen

Der Polizeigemeinde Horw

vertreten durch den Gemeinderat von Horw,
als Konzessionär der Schweiz.PTT-Verwaltung,

und

Herrn Feldner Hermann

Autotransportgeschäft, Horw,
als Autohalter.

Art.1

Kurse Der Autohalter verpflichtet sich zur Führung der fahrplanmässigen Kurse, inklusive Posttransporte, Reisegepäck, und Stückgüter zwischen Wegscheide, Horw und St. Antonius-Kirche Luzern, via Buholz-Kastanienbaum-St. Niklausen-Stutz.

Art.2

Fahrzeuge Es sind folgende Fahrzeuge zu verwenden:
als Kurswagen: Saurer-Bus 15 Plätze, Mot. Nr. 75089
als Reservewagen: FBW, 30 Plätze, Mot. No. 1039

Art.3

Fahrplan Der von der Generaldirektion PTT genehmigte Fahrplan des Konzessionärs ist für den Autohalter verbindlich.

Art.4

Steuern und Betriebs-Einnahmen Die von der Generaldirektion PTT genehmigten Fahrplan Steuern und Taxibezug, Sämtliche Einnahmen aus der Führung dieses konzessionierten Automobilkurses fallen dem Konzessionär zu. Die Abgabe der Fahrausweise aller Art, der Gepäck- und Gütertransportepapiere, sowie die Abrechnung hierüber ist ausschliesslich Sache des Konzessionärs.

1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern

TAXSCHEMA

4. 2. 60

Haltestellen	Wegscheide														
	30	Stegen													
Felmis <i>1.7^x</i>	40	30	Buholz												
<i>2.5</i>	50	40	30	Mattle Schulhaus											
St. Chrischa <i>3.5^x</i>	60	50	40	30	Kastanienbaum										
<i>4.1</i>	70	60	50	40	30	Waldwinkel									
<i>4.7</i>	80	70	60	50	40	30	Krämerstein								
<i>5.5</i>	90	80	70	60	50	40	30	St. Niklausen							
<i>6.4</i>	100	90	80	70	60	50	40	30	Langensand						
<i>6.9</i>	110	100	90	80	70	60	50	40	30	Haslihorn					
Stutz <i>7.4^x</i>	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	Matthof				
Studhallen <i>8.4^x</i>	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30	Wartegg			

**buchdruckerei
karl arnold
horw**

wir legen wert auf
moderne gestaltung
und
saubere ausführung
trauerdrucksachen
innert kürzester frist
spielplatzring 2
telefon 041/2 67 23

Abonnement Nr. 3 von 1959



1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern

— Ein verkehrshistorisches Ereignis war am vergangenen Samstag um 14.30 Uhr die schlicht-feierliche Eröffnungsfahrt des Horwer Autobusbetriebes. Ein greifbares Moment, das für die volle Erschließung unserer stadtnahen, heute noch paradiesischen Halbinsel eine Bedeutung von großer Tragweite erlangen wird. Den Eröffnungsmarsch spielte bei der Ausgangsstelle „Wegscheide“ unsere Feldmusik in corpore. Ein von der Rothenburg Auto-AG durch die Konzessionärsfirma Hermann Felder, Horw, erworbene 16-Plätzer-Bus, mit 16 PS, nahm den vollzählig erschienenen Gemeinderat, hochw. Herr Pfarrer, die Unternehmersfamilie, sowie die Delegation des VVH und später auch den Vorstand des Verkehrsvereins Kastanienbaums mit zur „Jungfernfahrt“ auf die 8,6 km messende Strecke, via Kastanienbaum-St. Niklausen-Tribschen, m. offiziellem Haupthalt beim Hotel Kastanienbaum. Nachdem die von der Feldmusik abgeordnete 8-er Musik extra nachgeholt, fand daselbst unter deren Klängen der feierliche Eröffnungsakt durch Gemeindepräsident Herrn Josef Albisser und die kirchliche Einsegnung durch hochw. Hrn. Pfarrer statt. Bei einem kollegialen Apéritiv mit dem Vorstand des Verkehrsvereins Kastanienbaums (unter stellvertretender Leitung Herr Dietschi's) wurden aus dem zähen, unentwegten Werdegang des neuen Unternehmens geschichtliche Parallelen mit den einstigen Geburtswehen des frühern Horwer Omnibuses 1907/08, und dem später ab 1927 definitiven Autobus gezogen. Dessen Begleiterscheinungen berechtigen auch hier mit Geduld zu optimistischen Hoffnungen auf eine gedeihliche Entwicklung des ursprünglichen Horwer Siedlungsgebietes, das unter der seinerzeitigen Herrschaft des Kloster Murbach von Langensand aus, seinen Anfang nahm. Ein handgreifliches Mittel dazu möge uns das neurevidierte Baureglement und die allgemein verbindliche Zonenordnung bringen. Alles weitere zum Ausbau des Fahrplanes, ein integraler Bestandteil zur Frequenzsteigerung, wird eine Folge noch zu sammelnder Erfahrungen sein.

am. 5. 12. 59

Volksbote

5. Dezember 1959

1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern



1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern



1965

1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern



1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern



1970

1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern



1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern



2003

1959-2009

50 JAHRE BUSLINIE 21

Horw – Kastanienbaum – St. Niklausen – Luzern



2005

Impressum

Fotos aufbereitet von Rudolf Zurflüh
2009