

G E M E I N D E R A T

Bericht und Antrag

Nr. 1582
vom 22. Dezember 2016
an Einwohnerrat von Horw
betreffend Anschubfinanzierung nextbike

Sehr geehrter Herr Einwohnerratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Einwohnerräte

1 Ausgangslage

Nextbike ist ein automatisches Veloverleihsystem, mit dem ein Velo stundenweise gemietet werden kann. Die Ausleihe erfolgt rund um die Uhr per Telefon oder im Internet. Nextbike bietet eine optimale Verknüpfung mit Bahn und Bus. Dank der Werbevermarktung kann nextbike stets günstige Verleihpreise bieten. Nach einer einmaligen Registrierung können Sie sofort losfahren.

Die nextbike GmbH wurde 2004 in Deutschland gegründet und besteht heute in mehr als 70 Städten rund um den Globus. Caritas Luzern ist Franchisenehmerin.

In der Schweiz startete nextbike 2010 als Kooperationsprojekt von Caritas Luzern und der Stadt Luzern. Die Caritas Luzern organisiert den Unterhalt, die Vermarktung und Logistik der nextbikes selbstständig. In Zusammenarbeit mit der ebenfalls von der Caritas Luzern betriebenen Velostation werden Synergieeffekte genutzt. Mit nextbike betreibt die Caritas Luzern ein weiteres Beschäftigungs- und Integrationsprogramm.

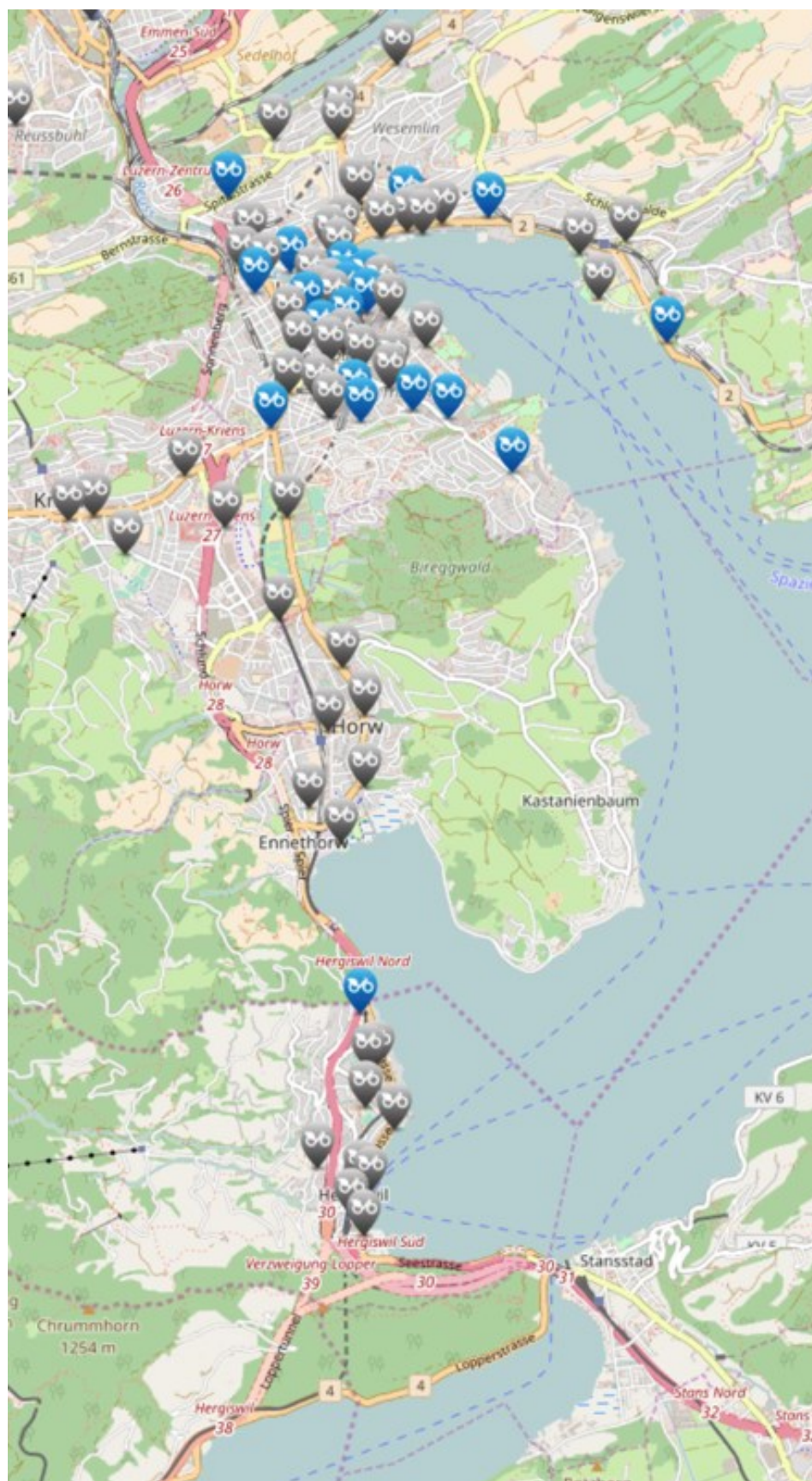
Die Räder mit der Rahmenform eines Beachcruisers sind mit einer Dreigangnabenschaltung und einem geräumigen Gepäckkorb ausgestattet, der wie bei einem Transportrad fest mit dem Rahmen verbunden ist und damit auch bei höherer Belastung ein bequemes Lenken ermöglicht. Die Sättel sind höhenverstellbar und mit einer Diebstahlsicherung versehen. Nextbike bietet seit 2009 einen zweiten Rahmentypus, den Cruiser Comfort, mit tiefem Einstieg an. Beide Rahmenmodelle sind aus Aluminium und von nextbike design't.



2 Zielsetzung

Caritas Luzern hat sich zum Ziel gesetzt, das heutige Angebot, das sich primär auf die Stadt Luzern und wenige Stationen in den Gemeinden Sursee, Kriens, Horw und Hergiswil begrenzt, zu erweitern, den Bekanntheitsgrad von nextbike massiv zu erhöhen und das Verleihsystem innerhalb von 3-5 Jahren zum selbsttragenden Angebot zu etablieren.

Übersicht Velostationen Luzern und Umgebung (Stand 20. Dezember 2016)



 Räder verfügbar  Kein Rad verfügbar

3 Massnahmen regional

Um das Angebot zu etablieren, sind drei Stossrichtungen vorgesehen:

- Angebotsausbau
Auf der Achse von Luzern über Kriens, Horw, Hergiswil, Stansstad bis nach Stans werden zusätzliche nextbike-Stationen erstellt. Der Fahrzeugpark wird vergrössert.
- Bekanntheitsgrad erhöhen
Caritas Luzern plant verschiedene Marketing-Massnahmen. Als Hauptevent wird die Eröffnung der neuen Langsamverkehrsachse "Velo-Highway" Luzern – Kriens – Horw genutzt.
- Eintrittsschwelle minimieren
Die Nutzung von nextbike soll während der Startphase für Einwohnerinnen und Einwohner der genannten Gemeinden gratis verfügbar sein.

4 Massnahmen lokal (Horw)

- Erweiterung der Anzahl Standorte von 6 auf 15 Stationen
- Erweiterung des Fahrzeugparks von 18 auf 45 Fahrräder
- Kommunikation des Angebots auf den gemeindeeigenen Kanälen
- Integration in einen Anlass zum Thema Mobilität
- Ablösung der gemeindeeigenen Fahrräder durch das "Mitarbeiterrad" von nextbike

5 Kostenzusammenstellung

- | | |
|---|----------------------|
| • Anschubfinanzierung durch die Gemeinde Horw | |
| - jährliche Kosten (inkl. Mitarbeiterrad für Gemeinde Horw) | Fr. 20'700.00 |
| Gesamtkosten während 3 Jahren | Fr. 62'100.00 |
| • Option nextbike gratis für alle Horwerinnen und Horwer | |
| - jährliche Kosten | Fr. 2'000.00 |
| Gesamtkosten während 3 Jahren | Fr. 6'000.00 |
| • Gesamtkosten | Fr. 68'100.00 |

Das Business-Modell von nextbike beruht zu einem wesentlichen Teil auf dem Verkauf von Werbeflächen. Die Gemeinde hat das Recht, die Werbeflächen auf den Fahrrädern entweder für eigene Zwecke zu nutzen oder via Caritas Luzern weiterzuvermieten. Bei erfolgreicher Vermietung können Einnahmen von ca. Fr. 12'000.00 pro Jahr erwirtschaftet werden. Es ist davon auszugehen, dass nicht alle Werbeflächen auf Anhieb verkauft werden können. Nach dem Bruttoprinzip ist der Kredit für den Gesamtaufwand zu beantragen.

6 Finanzierung

Sonderkredite werden ausserhalb des Voranschlages und der Nachtragskredite erteilt. Sie sind erforderlich für frei bestimmbare Aufwände oder frei bestimmbare Ausgaben, welche den Ertrag einer 1/10 Einheit der Gemeindesteuern übersteigen oder für mehr als ein Rechnungsjahr verbindlich bewilligt werden sollen.

Die Anschubfinanzierung nextbike ist ein Aufwand der Laufenden Rechnung und soll mit dem vorliegenden Bericht und Antrag vom Einwohnerrat als Sonderkredit für die nächsten drei Jahre verbindlich bewilligt werden. Die Verbuchung des Aufwandes erfolgt über die Kostenstelle 560400 "Öffentlicher Verkehr allgemein".

7 Subventionen

Es sind keine Subventionen oder Beiträge zu erwarten.

8 Würdigung

Shared-Economy ist in allen Lebensbereichen auf dem Vormarsch. Was früher gekauft wurde, wird heute immer mehr ausgeliehen oder gemietet. Beim Auto ist es mit Mobility bereits etabliert, beim Fahrrad bietet sich mit nextbike.ch ein ähnliches System an.

Bezogen auf die Gemeinde Horw haben die Erfahrungen der letzten 2 Jahre gezeigt, dass das Angebot von nextbike an den 6 Stationen wenig genutzt wurde. Das dürfte einerseits am tiefen Bekanntheitsgrad des Systems und andererseits an der geringen Angebotsdichte liegen. Ohne gezielte Massnahmen, wie im Bericht und Antrag vorgeschlagen, wird die Nutzung kurzfristig wohl kaum ändern.

Mit der Anschubfinanzierung von nextbike für drei Jahre leistet die Gemeinde Horw einen Beitrag an die Förderung des Langsamverkehrs und damit an die Nachhaltigkeit. Die Aktivierung der Bevölkerung zum Radfahren fördert die Gesundheit. Zudem wird damit ein soziales Engagement der Caritas Luzern zur sinnvollen Beschäftigung und Wiedereingliederung Erwerbsloser unterstützt.

Empfehlung der Umwelt- und Energiekommission UEK

Die UEK hat den Ausbau des Veloverleihsystems nextbike an der Sitzung vom 23. November 2016 beraten. Im Rahmen der eingehenden Diskussion wird unter anderem festgestellt:

- Interessant ist das Angebot erst mit einer gewissen Mindestanzahl an Stationen.
- Bei der jungen Bevölkerung kann von einem Umdenken ausgegangen werden und eine Nutzung des Angebotes aus dieser Bevölkerungsschicht erscheint denkbar.
- Zu beachten sind vor allem die Standorte: Ideale Plätze sind Voraussetzung für die Akzeptanz und Nutzung.

Die UEK beantragt dem Gemeinderat, dem Projekt gemäss Offerte zuzustimmen.

9 Antrag

Wir beantragen Ihnen,

- dem Ausbau des Veloverleihsystems nextbike auf 15 Stationen mit 45 Velos zuzustimmen.
- die Option nextbike für alle Horwerinnen und Horwer einzuführen.
- einen Sonderkredit der Laufenden Rechnung von insgesamt Fr. 68'100.00 exkl. MWST. für die Jahre 2017 – 2019 zu beschliessen.
- der vorgeschlagenen Finanzierung zuzustimmen.

Ruedi Burkard
Gemeindepräsident

Irene Arnold
Stv. Gemeindeschreiberin

- Projektofferte "nextbike Horw" der Caritas Luzern

EINWOHNERRAT

Beschluss

- nach Kenntnisnahme vom Bericht und Antrag Nr. 1582 des Gemeinderates vom 22. Dezember 2016
- gestützt auf den Antrag der Geschäftsprüfungs- und Bau- und Verkehrskommission
- in Anwendung von Art. 58 und Art. 69 Bst. b der Gemeindeordnung vom 25. November 2007

-
1. Die Finanzierung hat budgetneutral durch bestehende Budgetposten und/oder durch Entnahme aus zweckgebundenen Fonds zu erfolgen
 2. Dem Ausbau des Veloverleihsystems nextbike auf 15 Stationen mit 45 Velos wird zugestimmt.
 3. Die Option nextbike für alle Horwerinnen und Horwer wird eingeführt.
 4. Es wird ein Sonderkredit der Laufenden Rechnung von insgesamt Fr. 68'100.00 inkl. MWST für die Jahre 2017 – 2019 beschlossen.
 5. Der vorgeschlagenen Finanzierung wird zugestimmt.

Horw, 26. Januar 2017



Jürg Luthiger
Einwohnerratspräsident



Beat Gähwiler
Gemeindeschreiber

Publiziert: 27. JAN. 2017



nextbike 

Projektofferte

Nextbike Horw – das Veloverleihsystem

zuhanden Gemeinde Horw, Gwen Bessire, Baudepartement

Luzern, 21. Dezember 2016

Inhalt

1.	Einleitung	3
2.	Über nextbike	3
3.	Projektübersicht.....	3
3.1	Ausgangslage	3
3.2	Ziele	3
3.3	Idee.....	4
4.	Umsetzung.....	4
4.1	Einführung von nextbike	4
4.2	Standorte	4
4.3	Velos	4
4.4	Ausleihe	5
4.4.1	Konditionen.....	5
4.4.2	Gutscheine.....	5
4.5	Betrieb und Unterhalt.....	5
4.6	MitarbeitendenRad	5
4.7	Werbeflächen	6
4.8	Ausbau	6
5.	Budget	6
5.1	Varianten freie Fahrt über 1 Saison.....	6
6.	Ausblick.....	7
7.	Referenzen.....	7

1. Einleitung

Die Gemeinde Horw setzt als Energiestadt auf Nachhaltigkeit und sorgt für eine zukunftsorientierte Verkehrsplanung. Als alternative Lösung zum Individual- und Berufsverkehr in Horw bietet sich das bereits in Luzern, Hergiswil und Sursee etablierte Veloverleihsystem nextbike (www.nextbike.ch) an. Bereits heute ist nextbike in Horw mit 6 Stationen vertreten. Mit einem Ausbau auf 15-20 nextbike-Stationen sollen die Hauptverkehrsstrecken in der Gemeinde Horw strategisch abgedeckt werden. Zielgruppen sind Pendelnde, Gemeindebewohnende, Berufstätige, Touristen und Unternehmungen in Horw.

2. Über nextbike

Nextbike ist ein automatisches Veloverleihsystem mit dem ein Velo stundenweise gemietet werden kann. Die Ausleihe erfolgt rund um die Uhr per App, Telefonanruf, oder im Internet. Die Rückgabe kann an irgendeiner der offiziellen Stationen erfolgen, auch in einer anderen Gemeinde. Nextbike bietet eine optimale Verknüpfung mit Bahn und Bus. Dank der Werbevermarktung kann nextbike stets günstige Verleihpreise bieten. Nach einer einmaligen Registrierung kann sofort losgefahren werden. Die Saison von nextbike dauert von Mitte März bis Mitte November. In der Regel werden über den Winter die Velos überholt und eingelagert.

Die nextbike GmbH wurde 2004 in Leipzig, Deutschland gegründet und sitzt heute in mehr als 70 Städten rund um den ganzen Globus fest im Sattel. In der Schweiz ist nextbike in Luzern seit 2010, in Sursee seit 2014 und in Hergiswil seit 2016 vertreten, Betreiberin ist die Caritas Luzern. Die Unterhalts- und Servicearbeiten werden von Erwerbslosen im Rahmen eines Beschäftigungsprogrammes durchgeführt. Für Horw wären die "Velodienste der Stadt Luzern" zuständig, sie werden als Sozialfirma geführt. In dieses Programm können auch Erwerbslose von Horw über das Sozialamt oder das RAV angemeldet werden.

3. Projektübersicht

3.1 Ausgangslage

Die Gemeinde Horw hat rund 14'000 Einwohner und Einwohnerinnen. Mit ihrem Projekt "horw mitte" wird in den kommenden Jahren zwischen Zentrum und Hochschule ein neuer Stadtteil heranwachsen. Mit den geplanten Läden und Büros, Gewerbe und Wohnungen, sozialen Einrichtungen und Schulen werden sich neue Verkehrsströme bilden. In ihrem Umweltmassnahmenplan sieht Horw unter anderem die Förderung des Veloverkehrs vor. Als Beitrag zu ihrer zukunftsweisenden Verkehrsplanung bietet sich der Energiestadt Horw das Veloverleihsystem nextbike an. Als Ausläufer von nextbike in Luzern und zur Verbindung nach Hergiswil und weiter sind heute in Horw bereits 6 Stationen installiert. Mit dem Ausbau der Stationen wird auch die Attraktivität des Fahrradverkehrs in Horw gesteigert. Mit Caritas Luzern hat die Gemeinde eine erfahrene Partnerin an ihrer Seite.

3.2 Ziele

- Angebot einer umweltfreundlichen und kostengünstigen Alternative für Arbeits- und Privatverkehr
- Entgegenwirken der Verkehrszunahme
- Entlastung der öffentlichen Räume (Abstellflächen usw.)

- Sensibilisierung der Einwohner und Einwohnerinnen auf das zukunftsgerichtete Angebot der Veloausleihe
- als Bewegungsinitiator und Förderer der Gesundheit
- Möglichkeit zur Nutzung von Werbeflächen bieten

3.3 Idee

Das bewährte Veloverleihsystem soll auch in der Gemeinde Horw ausgebaut werden und Teil des nextbike-Netzes in der Zentralschweiz und weltweit sein. Um nextbike in Horw bekannter und attraktiver zu machen, braucht es ein dichtes Netz von Stationen. Die bestehenden Stationen werden vor allem an den Knotenpunkten geschätzt.

Station	Ausleihen 05.03.16-08.09.16
Bahnhof ZB / Gleis 1	43
Kantonsstr. / Kastanienbaumstr.	9
Kantonsstr. / Winkelstr.	15
Seebad Horw	2
Station Zentrum	28
HSLU - Technik & Architektur	20

Für Horw sind 15 Stationen mit 45 nextbikes oder 20 Stationen mit 60 nextbikes denkbare Modelle. Pendelnde, Gemeindebewohnende, Berufstätige und Touristen in Horw können vom günstigen und unkomplizierten Veloverleih profitieren. Auch werden durch das Angebot "MitarbeitendenRad" Mitarbeitende der Gemeinde Horw sowie Firmen durch nextbike angesprochen.

4. Umsetzung

4.1 Einführung von nextbike

In enger Zusammenarbeit mit der Gemeinde Horw wird das Veloverleihsystem nextbike eingeführt. Die ideelle und finanzielle Unterstützung durch die Gemeinde ist bei der Startphase essentiell. Eine Einführung ist auf den Saisonstart im März 2017 oder zu einem späteren Zeitpunkt möglich. Der Nutzen von nextbike soll für die Gemeinde, die Velonutzenden sowie die Öffentlichkeit sichtbar werden.

4.2 Standorte

Es werden in einem ersten Schritt 15 oder 20 Stationen in der Gemeinde Horw angeboten: Gemeindehaus, Horwerhalle, Bahnhof West, Technikumstrasse, Schwimmbad Spitz, Steinenstrasse, Brändistrasse, Zwischenbühne, Werkhof, Parkplatz Winkelstrasse, Kapelle Winkel, Busstation Kastanienbaum, Badeplatz Seewen usw. sind mögliche Stationen. Die nextbike-Stationen werden im Rahmen des internationalen Corporate Designs markiert und beschriftet. An jeder Station werden 2-3 nextbike zur Verfügung gestellt.

4.3 Velos

Die Velos mit der Rahmenform eines Beachcruisers mit hohem oder tiefem Einstieg, sind mit einer 3 bis 8-Gang Nabenschaltung und einem geräumigen Gepäckkorb ausgestattet, der fest mit dem Rahmen verbunden ist und damit auch bei höherer Belastung ein bequemes Lenken ermöglicht. Die Sättel sind höhenverstellbar und mit einer Diebstahlsicherung versehen. Die Rahmen sind aus Aluminium und

von nextbike design. Der Rahmen ist beidseitig mit einer Werbefläche ausgestattet, welche gemietet werden kann.

4.4 Ausleihe

4.4.1 Konditionen

Wer ein nextbike ausleihen will, braucht ein Mobiltelefon und eine Kreditkarte. Nach der einmaligen Registrierung kann sofort losgefahren werden. Zur Verifizierung der Kreditkarte wird Fr.1.- belastet, welcher für die erste Fahrt gutgeschrieben wird. Er oder sie bedient sich an einer der verschiedenen nextbike-Stationen indem die Fahrradnummer eines freien Velos per Telefon über die Hotline oder in die nextbike-App eingegeben wird und mit dem Code, der daraufhin generiert wird, das Zahlenschloss öffnet. Er/sie kann das Velo nutzen und nach Gebrauch an einer beliebigen nextbike-Station abstellen und per Hotline oder App wieder abmelden. Die Mietkosten belaufen sich auf Fr. 2.-/Std. oder max. Fr. 20.-/Tag. Weiter bietet nextbike ein attraktives Saison-Abo an: Für Fr. 50.-/Saison fährt der Kunde/die Kundin zweimal 60 Min./Tag kostenlos überall in der Schweiz wo es nextbike gibt. Im Ausland gelten die Tarife vor Ort.

4.4.2 Gutscheine

Es ist möglich für bestimmte Personengruppen Gutscheine zu hinterlegen für Gratis-Stunden. Die Räder können dann mittels eines Gutscheincodes ausgelöst werden. Dieses Modell setzen wir in der Gemeinde Hergiswil und im nächsten Jahr in der Stadt Luzern um, welche die Räder für die Bevölkerung gratis zur Verfügung stellen. Um Missbrauch zu verhindern, müssen die Nextbikenutzenden auch bei einer Gutscheinelösung die Kreditkarte hinterlegen, welche mit der Belastung von Fr. 1.- verifiziert wird. Nach Ablauf des Gutscheins gelten die üblichen Konditionen.

4.5 Betrieb und Unterhalt

Betrieb und Unterhalt der nextbikes und der Stationen werden durch die Caritas Luzern sichergestellt. 2-5-mal pro Woche werden die Standorte überprüft, vom Littering befreit, sowie nextbikes unplatziert, damit an jeder Station jederzeit nextbikes zur Verfügung stehen.

4.6 MitarbeitendenRad

Die Gemeinde Horw und Unternehmen können für ihre Belegschaft das MitarbeitendenRad abonnieren. Mit einem Pauschalbetrag, der sich nach der Anzahl der Mitarbeitenden richtet, löst man für die Angestellten freie Fahrt im ganzen nextbike-Netz. Um nextbike in Horw erfolgreich lancieren zu können, braucht es die Unterstützung der Gemeinde. Es ist es sehr hilfreich, wenn die Gemeinde das MitarbeitendenRad löst und es auch fleissig genutzt wird. Die Räder werden gesehen, wenn sie bewegt werden und je mehr Räder sich bewegen, desto mehr Leuten fallen sie auf und umso interessanter wird es, darauf Werbung zu platzieren.

4.7 Werbeflächen

Nextbike finanziert sich zum grösseren Teil aus der Vermietung der Werbeflächen. Nach einem positiven Entscheid zur Einführung von nextbike in Horw werden wir umgehend mit der Akquise beginnen. Es ist bereits Platz für die Werbung der Gemeinde Horw auf den nextbikes reserviert.



4.8 Ausbau

Mittelfristig soll der Ausbau von weiteren Stationen in Horw überprüft werden, um eine optimale Abdeckung zu erhalten. Chancen sehen wir auch in der Zusammenarbeit mit Hotels. Mit dem HotelRad können Hotels ihren Gästen die nextbikes direkt vermieten. Wir sind ebenfalls interessiert an einem Ausbau des nextbike-Netzes nach Stansstad, Stans, Ennetbürgen, Buochs sowie nach Root, Gisikon und weiter entlang der Achse Richtung Zug.

5. Budget

Wie jedes neue Unternehmen benötigt nextbike eine Anschubfinanzierung. Wie oben erwähnt, braucht es dazu die Unterstützung durch die Gemeinde Horw. Gemäss unseren Erfahrungen braucht es 3-5 Jahre, bis sich nextbike an einem neuen Standort etabliert hat. Zum finanziellen Erfolg tragen vor allem die Einnahmen über die Vermietung der Werbeflächen bei, gefolgt vom MitarbeitendenRad, dem HotelRad und den privaten Abonnenten und Abonnentinnen.

5.1 Varianten freie Fahrt über 1 Saison

Budget für Varianten freie Fahrt für die Bevölkerung mit 60 Velos oder 45 Velos.

Die Gemeinde Horw mietet auf zwei Drittel der Räder die Werbeflächen, die Produktionskosten sind einmalig inbegriffen. Die Gemeinde Horw unterstützt uns in der Akquisition und Vermietung des restlichen Drittels der Werbeflächen. Horw erhält nach Abzug der Produktionskosten 25% der Einnahmen aus der Vermietung der Werbeflächen an Dritte als Provision. Falls zusätzlich die gemieteten Werbeflächen der Gemeinde Horw an Dritte vermietet werden könnten, nimmt Caritas Luzern Rücksprache mit der Gemeinde Horw, ob sie dies will. In diesem Fall würden sich die Kosten für die Miete der Werbeflächen für Horw entsprechend reduzieren.

Die Caritas Luzern ist für die Herstellung der Werbetafeln und die Bestückung der nextbike Räder zuständig. Die Preise richten sich nach den aktuellen Mediadaten, welche auf <http://www.nextbike.ch/de/werbung/> aufgeschaltet sind. Motivwechsel innerhalb einer Werbebuchung sowie Grafikarbeiten werden zusätzlich in Rechnung gestellt.

6. Ausblick

Es würde uns freuen mit der Gemeinde nextbike in Horw realisieren zu können. Es braucht dazu das Engagement von beiden Seiten. Als Energiestadt ist es für das Image von Horw gewinnbringend, in das benutzer- und umweltfreundliche Veloverleihsystem nextbike zu investieren. Sie fördert damit ihre zukunftsorientierte Verkehrsplanung.

Mit dem Ausbau der Standorte profitiert nextbike durch ein grösseres Netzangebot und erhöht damit die Attraktivität. Die Einnahmen aus der Vermietung der Werbeflächen helfen uns, den Betrieb Velodienste zu finanzieren, welchen wir als Sozialfirma führen. Mit der Bewirtschaftung von nextbike generiert die Caritas Luzern sinnvolle Arbeit für Erwerbslose.

Mit Horw können wir uns auch weiterführende Zusammenarbeiten vorstellen, zum Beispiel mit der Veloordnung beim Bahnhof und den öffentlichen Veloparkplätzen, dem Bewirtschaften von besitzerlosen Velos und dem Aufstellen von Naturalspendencontainern an den Entsorgungsstellen.

7. Referenzen

Stadt Luzern:

Martin Urwyler
Projektleiter Mobilität
Tiefbauamt
Tel: 041 208 85 96
mail: martin.urwyler@stadtluzern.ch

Gemeinde Hergiswil:

Gregor Jurt
Abteilungsleiter Zentrale Dienste / Gemeindeschreiberin Stellvertreter
Tel: 041 632 65 57
mail: gregor.jurt@hergiswil.ch

Stadt Sursee:

Beat Leu
Stadtpräsident
Tel: 041 926 90 21
mail: beat.leu@stadtsursee.ch

Thomas Bachmann
Projektbegleiter nextbike
Sachbearbeiter Tiefbau und Umwelt
Tel: 041 926 91 46
mail: thomas.bachmann@stadtsursee.ch