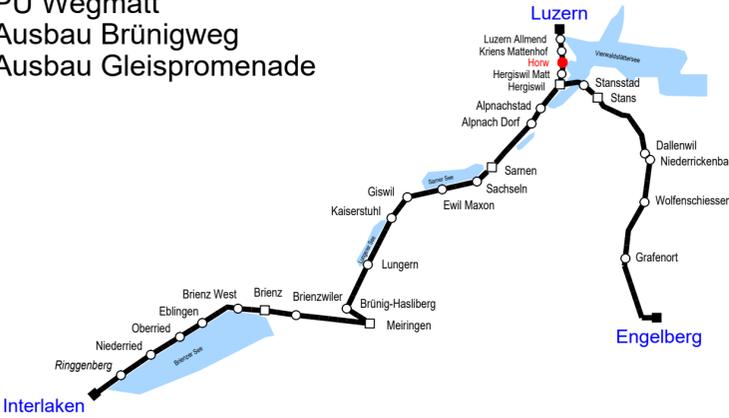


Aufhebung Bahnübergänge km 3.740 und 3.865
 mit Ersatzererschliessung
 - PU Wegmatt
 - Ausbau Brünigweg
 - Ausbau Gleispromenade



Linie 470 / Luzern - Meiringen
 Km 3.730 - 4.350

Gemeinde: Horw
 Bahnhof: -

Abgrenzungen Kostenvoranschlag
 Km 3.890 - 4.350

Auflageprojekt

Die Bauherren:
 zb Zentralbahn AG Gemeinde Horw

Der Projektverfasser:
 Emch + Berger WSB AG

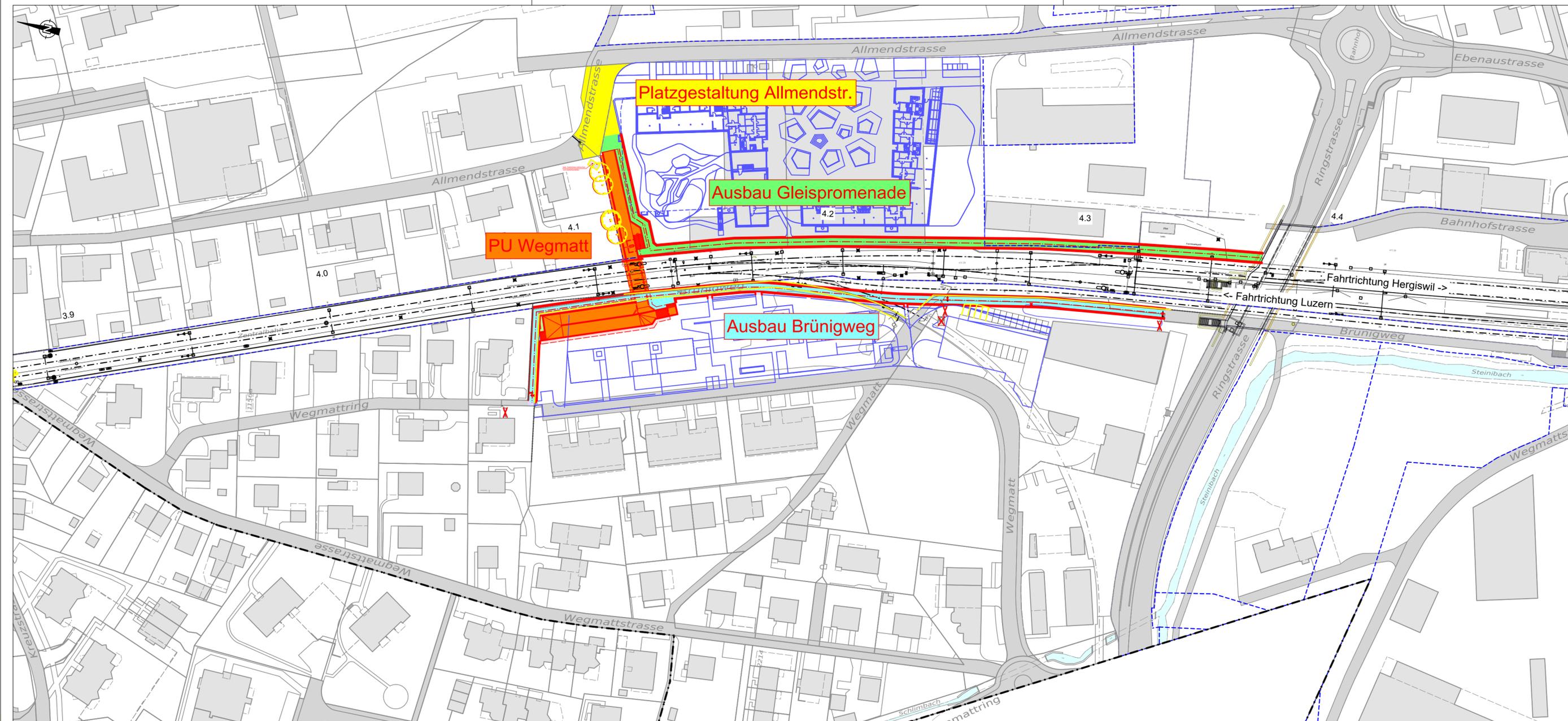
sig. P. Bobak sig. R. Niederberger

sig. M. Scherer

Peter Bobak Remigi Niederberger

Martin Scherer

Projektverfasser: Emch+Berger WSB AG Ingenieure und Geometer Rüeeggingerstrasse 41 6020 Emmenbrücke		Gezeichnet	Liz	23.04.2018
Bauherren: zb Zentralbahn AG Bahnhofstrasse 23 6362 Stansstad		Geprüft	PAK	23.04.2018
Gemeinde Horw Gemeindehausplatz 1 6048 Horw		Massstab	1:1'000	
Aenderungen A B C D E F		Auftrag Nr.	41539	
Dateipfad 41539-315.pdf		Format	30 x 105	
		Plan Nr.	- 315	



Legende Strassenbau:

bestehend	projektiert	
		Fahrbahn
		Betonflächen (u. a. Bushaltestellen und Kreisell)
		Trottoir / Gehweg (Fussweg)
		Radstreifen
		Kombinierter Rad-/Gehweg (Rad-/Fussweg)
		Flur-/Bewirtschaftungsweg
		Verkehrinsel / Trennstreifen
		Fahrbahn öffentlicher Verkehr
		Bankett / Grünfläche / Trennstreifen begrünt
		Sickerfähige Oberfläche
		Anpassung / Nebenanlagen
		Urbanisierung
		Gebäude
		Damm- / Einschnittböschung
		Gewässer
		Wald
		Strassenrand
		Baum / Hecke
		Abbruch
		Drittprojekt
		Kunstabauten
		Perimeter Nationalstrassennetz
		Leitschranken Pfosten mit Fussplatte / Pfosten gerammt
		Zaun / Geländer
		Sichtlinien
		Lärmschutzwand
		Beleuchtungskandelaber
		LSA - Masten / LSA - Portal
		vbl Fahrleitungsmast
		Sichtschutzwand
		Steinlinsen für Reptilien
		LFP Fixpunkt
		Untersuchung Strassenoberbau, Bohrkern, Sondage